

IR説明資料

<https://www.h-exp.or.jp>

令和 3年 1月



1. 広島高速道路公社と道路整備の概要について

- ・広島県・広島市及び国の承認を受け、事業を遂行

2. 広島高速道路の通行台数・料金収入について

- ・安定した交通量により、料金収入は堅調に推移

3. 広島高速道路公社の財務状況について

- ・借入金の償還状況も着実に進展

4. 広島高速道路債券の特徴について

- ・広島県・広島市の債務保証によりBISリスク・ウェイト0%

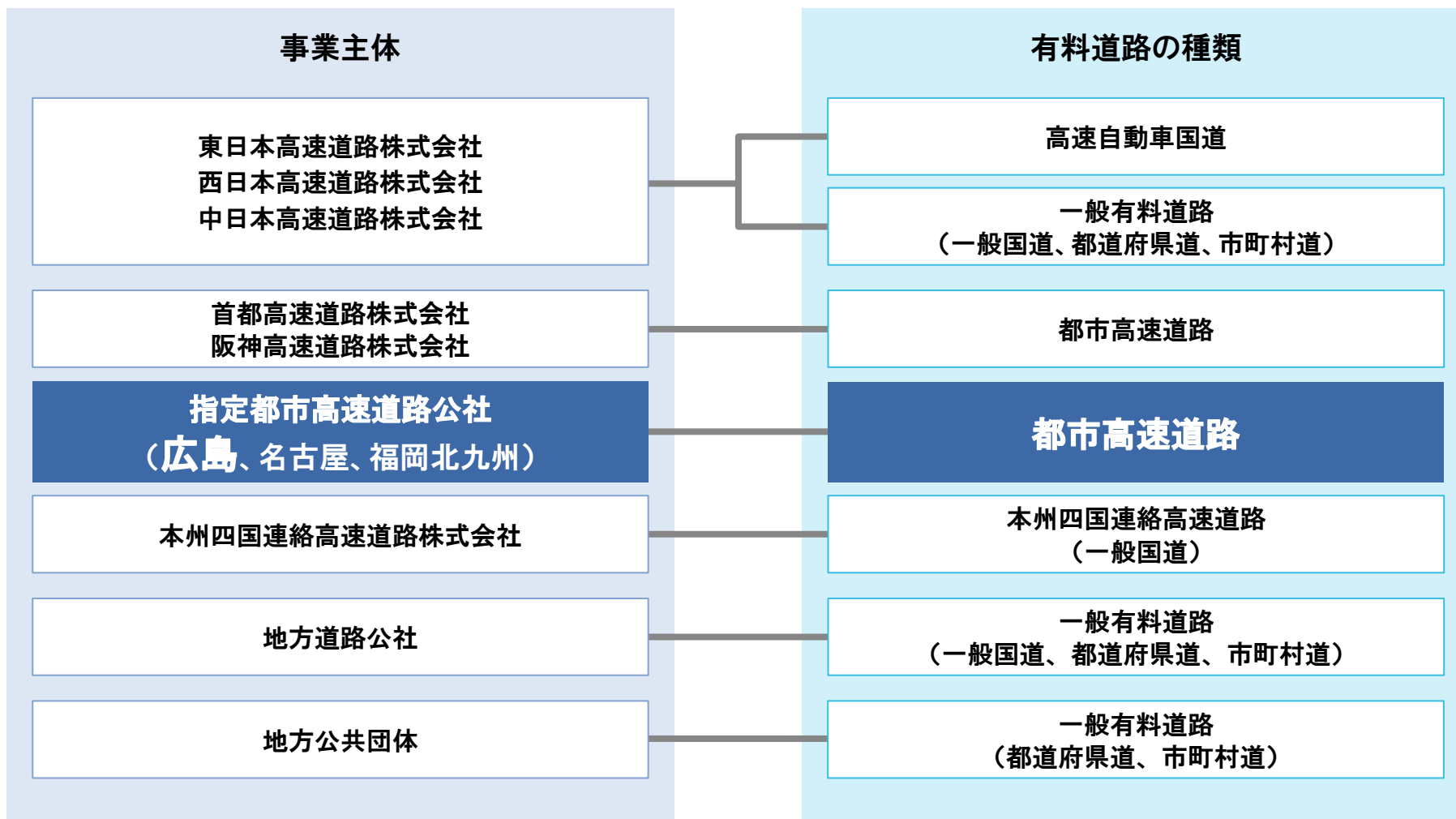
1. 広島高速道路公社と道路整備の概要について①

広島高速道路公社の概要

名 称	広島高速道路公社
設 立	平成9年(1997年)6月3日
基 本 金	854億円(広島県、広島市が各50%出資) <small>※令和2年3月末現在</small>
根 拠 法	地方道路公社法
役職員数	73人(非常勤役員4名を含む) <small>※令和3年12月末現在</small>

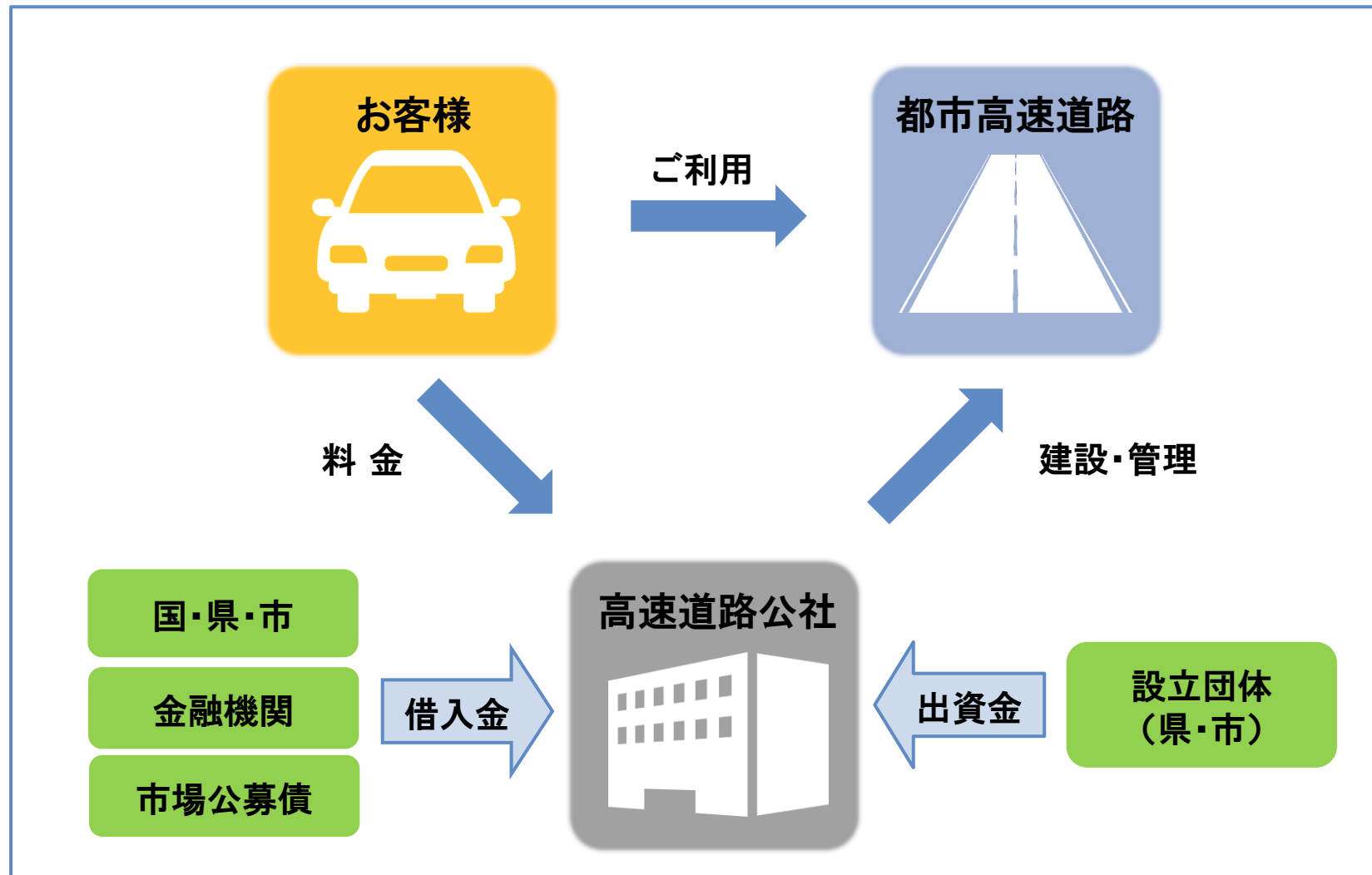
1. 広島高速道路公社と道路整備の概要について②

事業主体と有料道路の種類



1. 広島高速道路公社と道路整備の概要について③

都市高速道路整備の概要



1. 広島高速道路公社と道路整備の概要について⑤

広島高速道路の整備効果とSDGsとの関連性

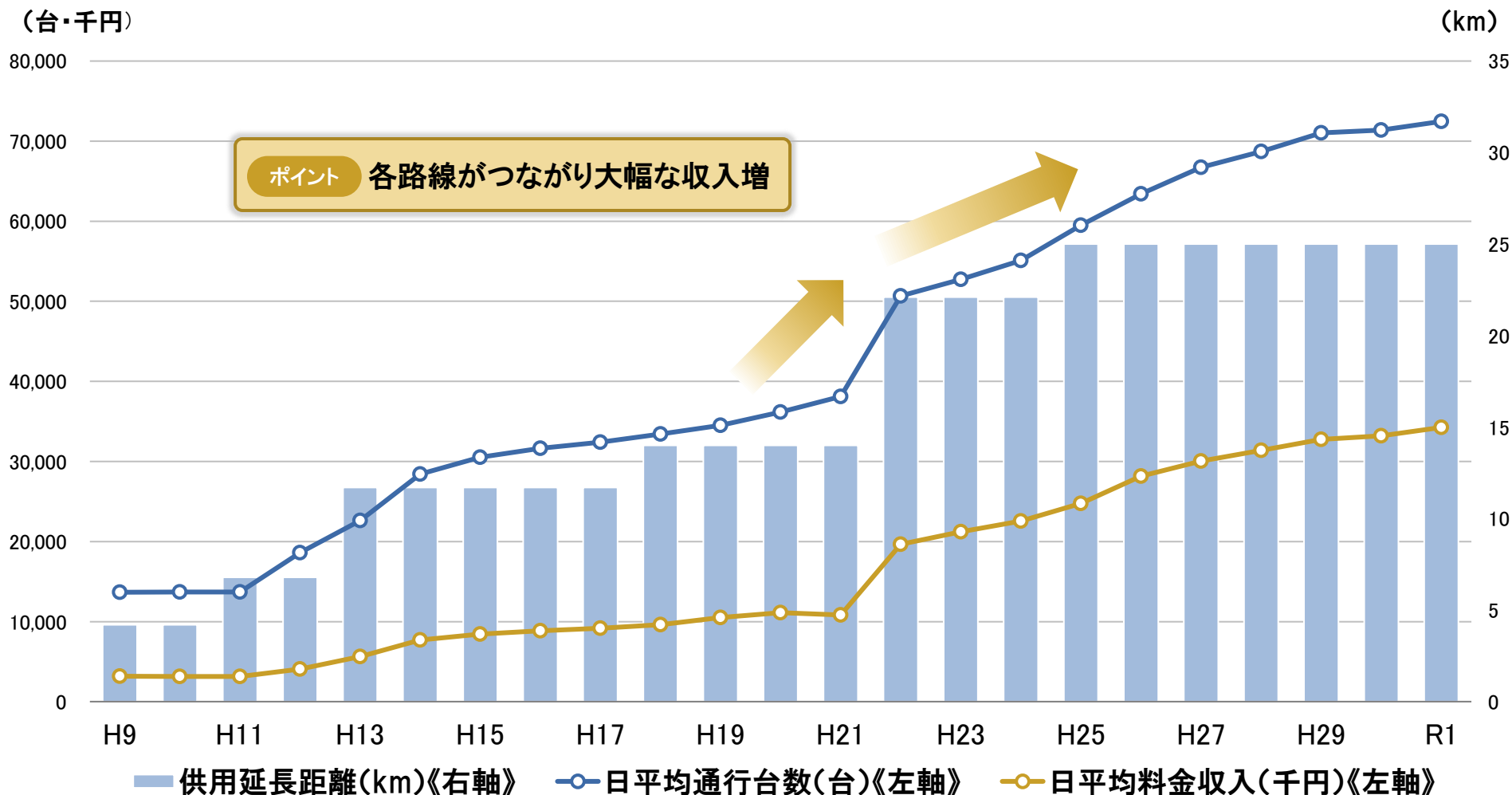
広島高速道路の整備効果	ゴール	広島高速道路の整備効果	ゴール
交通の円滑化 拠点間の時間短縮	9 産業と技術革新の基盤をつくろう 	生活の安心 緊急車両の移動時間短縮	11 住み続けられるまちづくりを 
地域経済の振興 観光振興への貢献	8 働きがいも経済成長も 	安全性の向上 死傷事故のリスク減少	3 すべての人に健康と福祉を 
都市の強靱化 災害に強いまちづくり	11 住み続けられるまちづくりを 	エコロジー CO2排出量の減少	13 気候変動に具体的な対策を 

※広島高速道路には、他にもまちづくり等に関して、多くの整備効果やSDGsとの関連性があります。

2. 広島高速道路の通行台数・料金収入について①

営業延長と通行台数・料金収入の推移

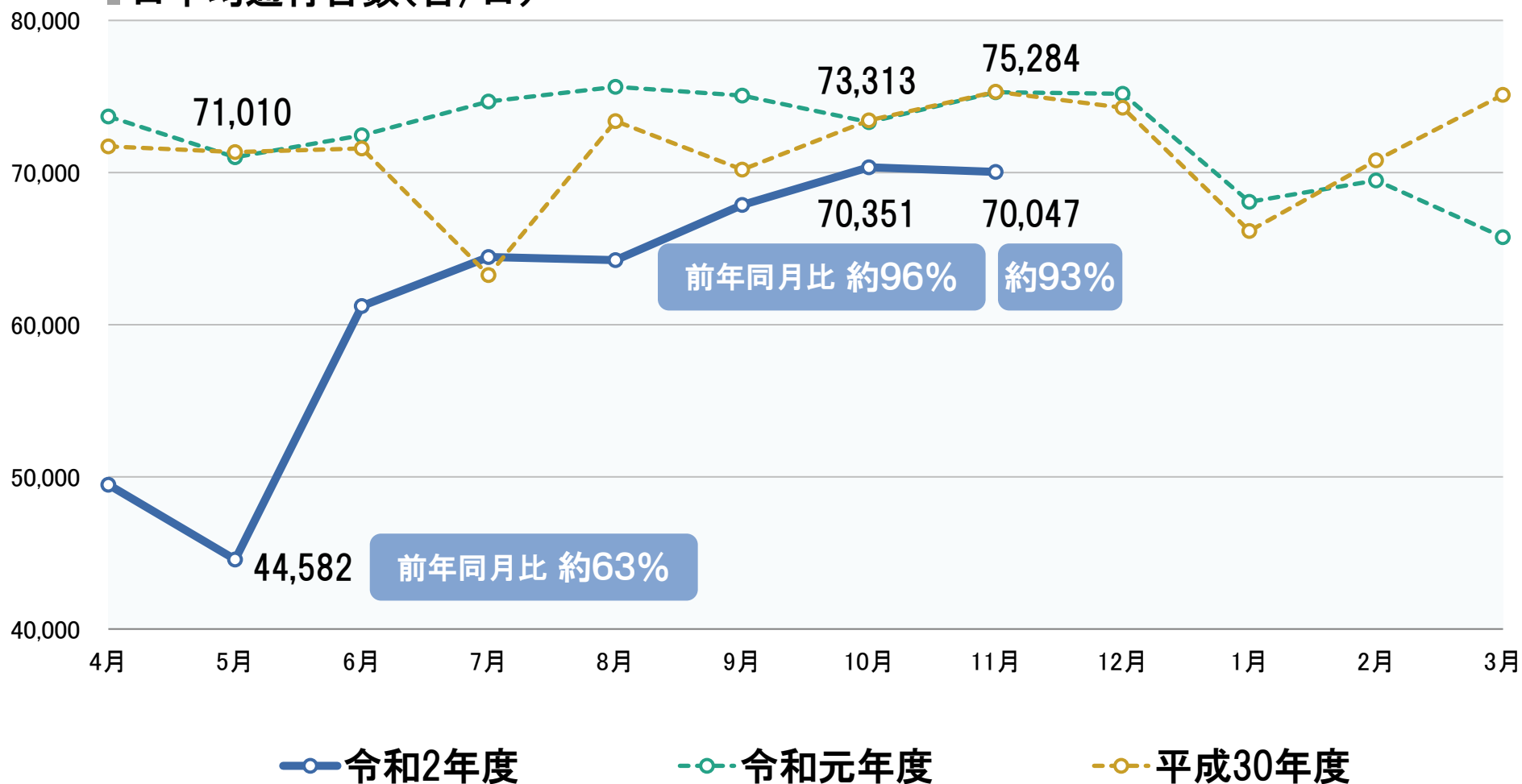
1日平均通行台数 7.2万台、1日平均料金収入 3,425万円



2. 広島高速道路の通行台数・料金収入について②

新型コロナウイルスの影響

■ 日平均通行台数(台/日)



3. 広島高速道路公社の財務状況について①

令和元事業年度決算

貸借対照表

資産 4,075億円	負債 3,220億円
流動資産 144億円	流動負債 342億円
道路資産 3,043億円	固定負債 2,124億円
その他固定資産 885億円	償還準備金等 754億円
繰延資産 3億円	資本 855億円
	基本金 854億円
	剰余金 1億円

損益計算書

費用 135億円	収益 135億円
管理費 44億円	料金収入など 128億円
業務外費用 14億円	業務外収入 7億円
償還準備金等繰入 77億円	

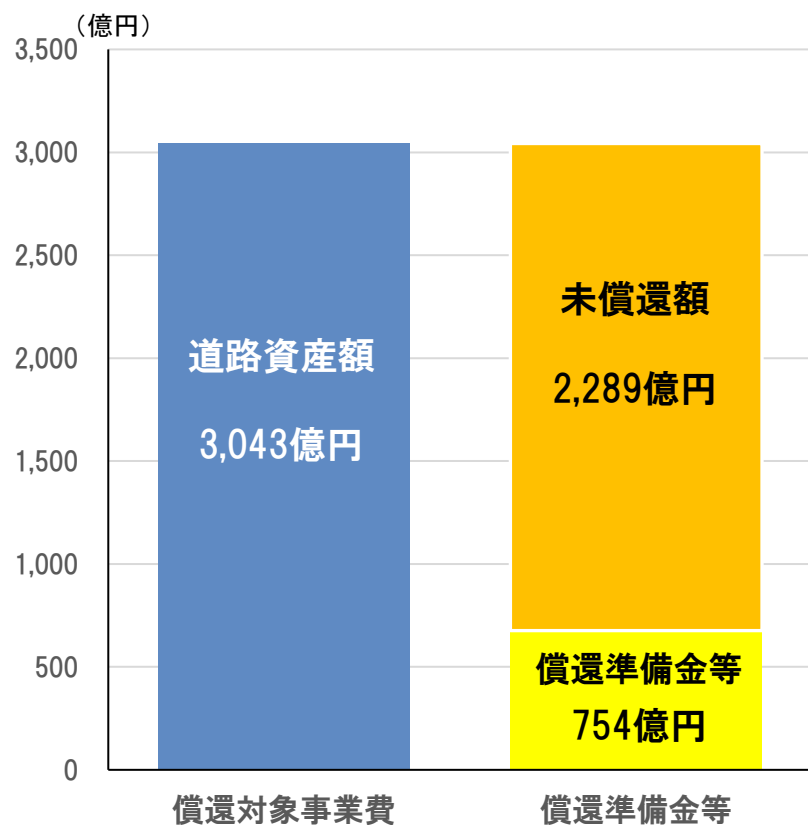
計上

※ 収益及び費用から受託業務費を除いています。

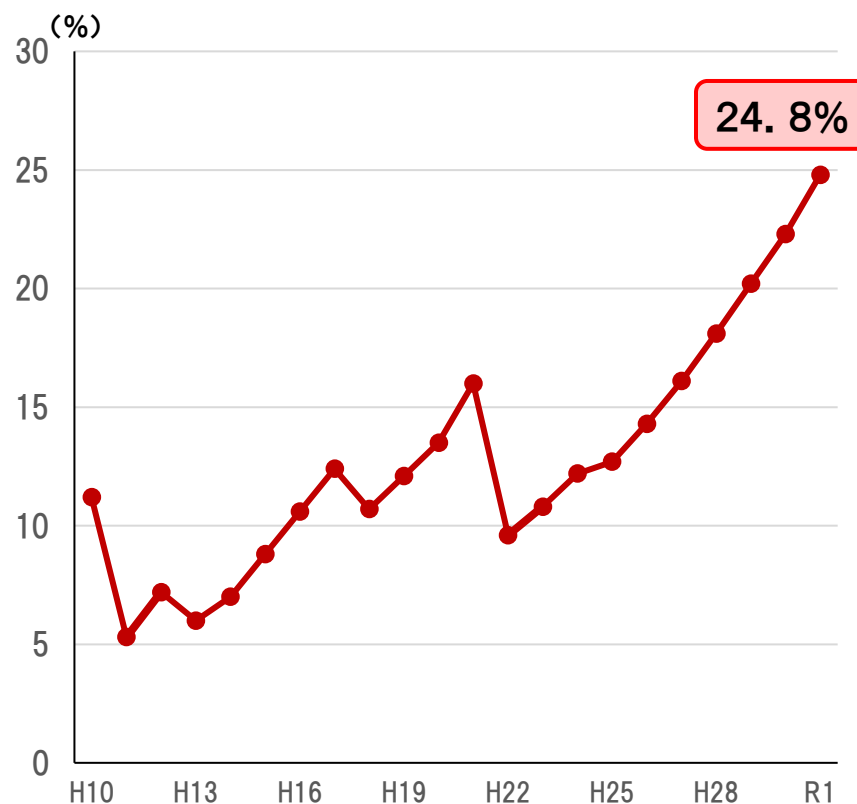
3. 広島高速道路公社の財務状況について②

令和元事業年度決算

償還準備金等



償還率の推移



4. 広島高速道路債券の特徴について①

広島県・広島市の債務保証

➤ 根拠法令

地方道路公社法第28条の規定に基づく債務保証付き債券です。

➤ 債務保証団体及び割合

広島県・広島市が、それぞれ元金と利息の1/2の額を債務保証します。

➤ 債務保証内容

元金と利息について、公社が弁済不能になった場合は、公社に代わり弁済を行います。

BISリスク・ウェイト0%

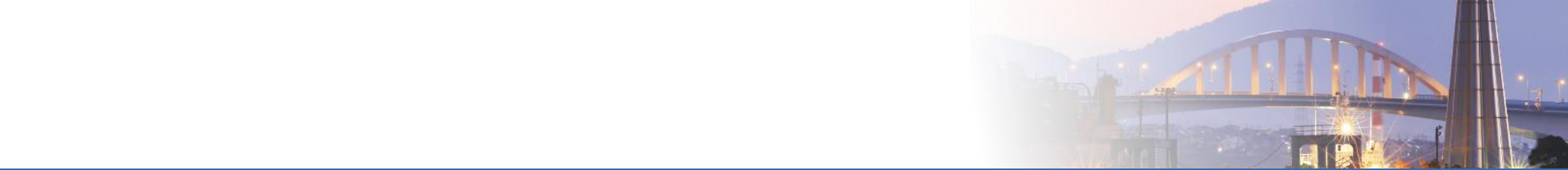
広島高速道路債券は、地方道路公社法第28条の規定に基づく債務保証付き債券であり、BIS規制上のリスク・ウェイトは地方債と同様の0%となります。

●地方道路公社法 第28条

設立団体は、法人に対する政府の財政援助の制限に関する法律第3条の規定にかかわらず、道路公社の債務について保証契約をすることができる。

4. 広島高速道路債券の特徴について②

資金の用途	高速道路の建設資金及び長期借入金の借換資金																																																																														
発行額	230億円(10年債:90億円、15年債:50億円、20年債:90億円)(予定)																																																																														
償還方法	満期一括償還																																																																														
発行時期	令和3年2月19日(予定)																																																																														
位置付け	金融商品取引法第2条第3号に該当する有価証券です。																																																																														
格付け	設立団体の債務保証付き債券であることから、格付けは取得していません。																																																																														
発行実績	平成19年度から、毎年度継続的に発行																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>回号</th> <th>発行日</th> <th>発行額</th> <th>年限</th> <th>表面利率</th> <th>スプレッド (対JGB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第8回</td> <td>H27.2.28</td> <td>90億円</td> <td>10年</td> <td>0.508%</td> <td>11bp</td> </tr> <tr> <td>第9回</td> <td>H28.2.29</td> <td>100億円</td> <td>10年</td> <td>0.230%</td> <td>19bp</td> </tr> <tr> <td>第10回</td> <td>H29.2.28</td> <td>60億円</td> <td>10年</td> <td>0.255%</td> <td>16.5bp</td> </tr> <tr> <td>第11回</td> <td>H29.2.28</td> <td>50億円</td> <td>20年</td> <td>0.763%</td> <td>6.5bp</td> </tr> <tr> <td>第12回</td> <td>H30.2.22</td> <td>80億円</td> <td>10年</td> <td>0.255%</td> <td>18bp</td> </tr> <tr> <td>第13回</td> <td>H30.2.22</td> <td>100億円</td> <td>20年</td> <td>0.625%</td> <td>4bp</td> </tr> <tr> <td>第14回</td> <td>H31.2.21</td> <td>100億円</td> <td>10年</td> <td>0.160%</td> <td>18bp</td> </tr> <tr> <td>第15回</td> <td>H31.2.21</td> <td>100億円</td> <td>20年</td> <td>0.472%</td> <td>5bp</td> </tr> <tr> <td>第16回</td> <td>R1.12.16</td> <td>60億円</td> <td>10年</td> <td>0.140%</td> <td>16.5bp</td> </tr> <tr> <td>第17回</td> <td>R1.12.16</td> <td>60億円</td> <td>20年</td> <td>0.335%</td> <td>5bp</td> </tr> <tr> <td>第18回</td> <td>R2.2.25</td> <td>50億円</td> <td>10年</td> <td>0.120%</td> <td>14.5bp</td> </tr> <tr> <td>第19回</td> <td>R2.2.25</td> <td>50億円</td> <td>20年</td> <td>0.320%</td> <td>5.0bp</td> </tr> </tbody> </table>	回号	発行日	発行額	年限	表面利率	スプレッド (対JGB)	第8回	H27.2.28	90億円	10年	0.508%	11bp	第9回	H28.2.29	100億円	10年	0.230%	19bp	第10回	H29.2.28	60億円	10年	0.255%	16.5bp	第11回	H29.2.28	50億円	20年	0.763%	6.5bp	第12回	H30.2.22	80億円	10年	0.255%	18bp	第13回	H30.2.22	100億円	20年	0.625%	4bp	第14回	H31.2.21	100億円	10年	0.160%	18bp	第15回	H31.2.21	100億円	20年	0.472%	5bp	第16回	R1.12.16	60億円	10年	0.140%	16.5bp	第17回	R1.12.16	60億円	20年	0.335%	5bp	第18回	R2.2.25	50億円	10年	0.120%	14.5bp	第19回	R2.2.25	50億円	20年	0.320%	5.0bp
	回号	発行日	発行額	年限	表面利率	スプレッド (対JGB)																																																																									
	第8回	H27.2.28	90億円	10年	0.508%	11bp																																																																									
	第9回	H28.2.29	100億円	10年	0.230%	19bp																																																																									
	第10回	H29.2.28	60億円	10年	0.255%	16.5bp																																																																									
	第11回	H29.2.28	50億円	20年	0.763%	6.5bp																																																																									
	第12回	H30.2.22	80億円	10年	0.255%	18bp																																																																									
	第13回	H30.2.22	100億円	20年	0.625%	4bp																																																																									
	第14回	H31.2.21	100億円	10年	0.160%	18bp																																																																									
	第15回	H31.2.21	100億円	20年	0.472%	5bp																																																																									
	第16回	R1.12.16	60億円	10年	0.140%	16.5bp																																																																									
	第17回	R1.12.16	60億円	20年	0.335%	5bp																																																																									
第18回	R2.2.25	50億円	10年	0.120%	14.5bp																																																																										
第19回	R2.2.25	50億円	20年	0.320%	5.0bp																																																																										

- 
- 本資料は、債券投資家の皆さまへの情報提供のみを目的としたものであり、債券の募集、売出し、売買などの勧誘を目的としたものではありません。
 - 債券の投資判断にあたりましては、当該債券の発行などにあたり作成された最終債券内容説明書などに記載された条件、内容や仕組み、その他入手可能な直近情報などを必ずご確認くださいませすようお願い申し上げます。
 - また、本資料の中でお示した将来の見通し又は予測は、当公社として現時点で妥当と考えられる範囲内にあるものの、確実な実現を約束するものではありません。

本件に関するお問い合わせ先

広島高速道路公社 総務部総務課(経理係)

TEL 082 - 508 - 6848

FAX 082 - 508 - 6849

URL <https://www.h-exp.or.jp>